



WANGEN PUMPEN

Эволюция WangenTwin

TWIN NG – новое поколение



Напорный
фланец

Корпус

Опоры

Подшипниковый
узел

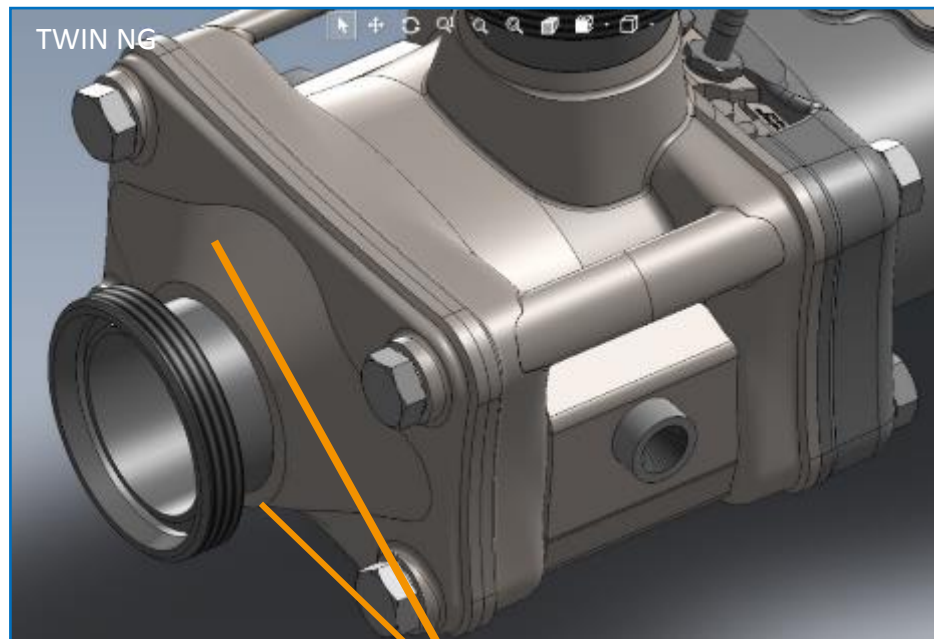
Фланцевое
соединение
двигателя

TWIN 7



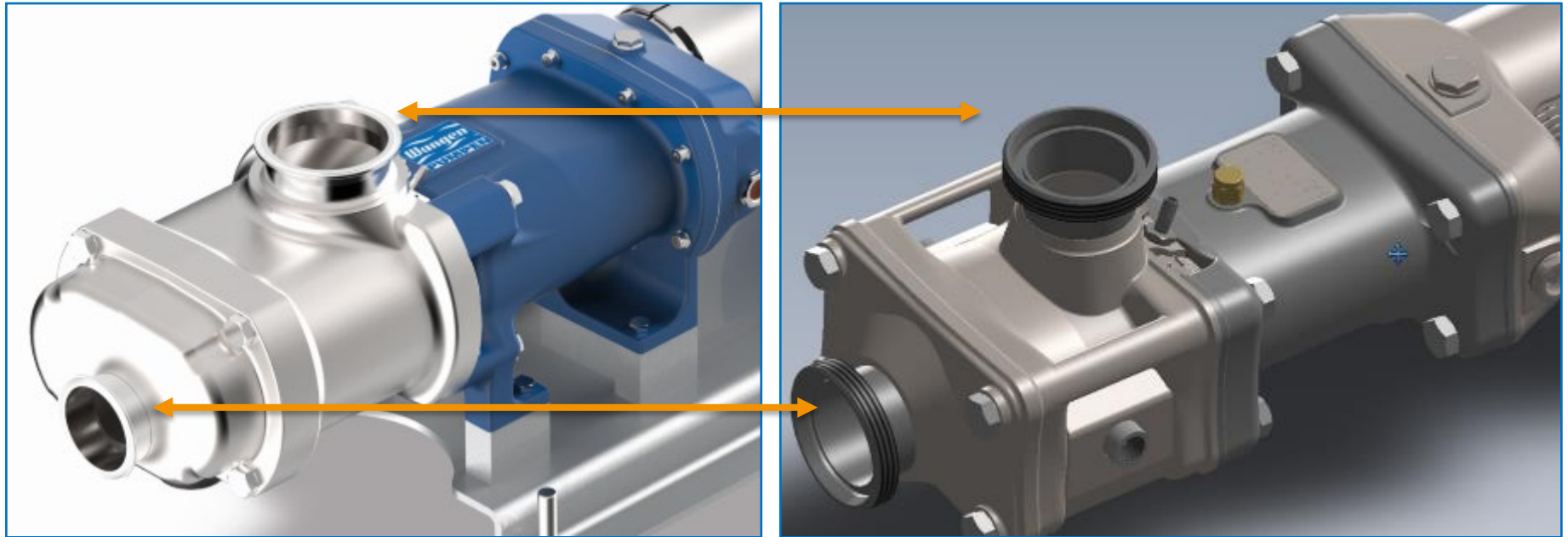
Традиционный фланец

TWIN NG



V-образный фланец

Одинаковое расположение всасывающего и нагнетательного патрубков

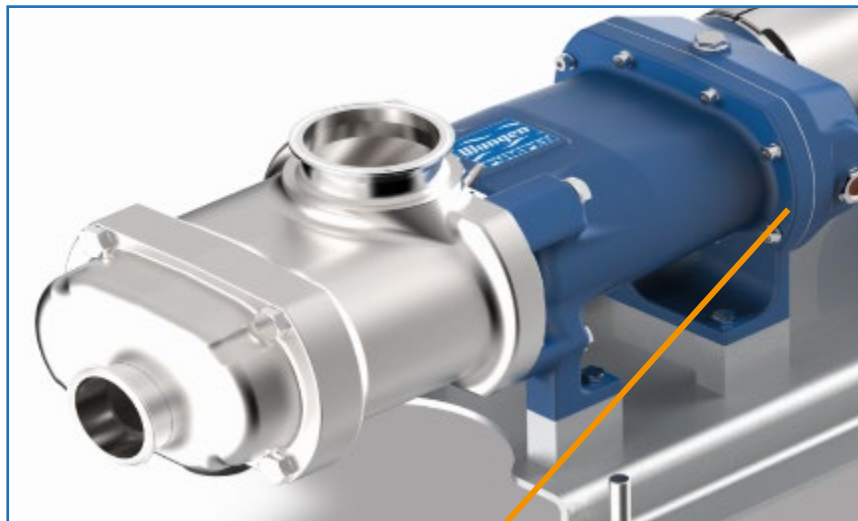




Проушины для удобства
обращения

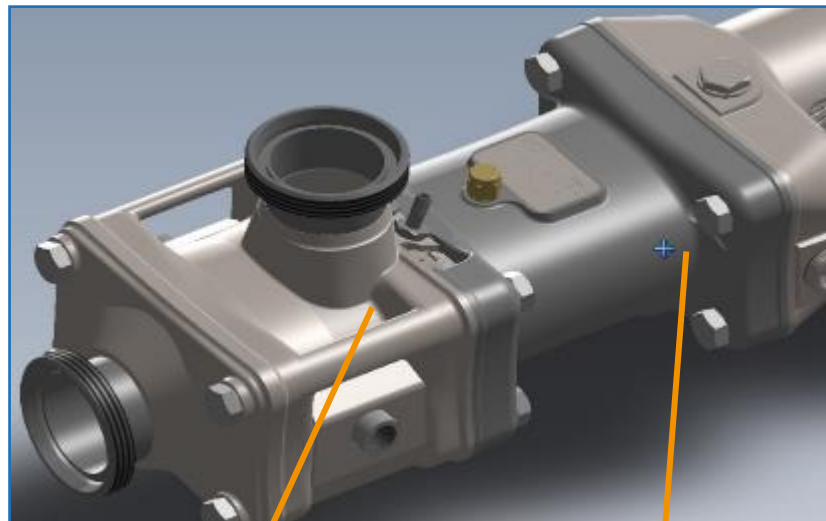
Плоская прокладка удалена,
наличие только O-кольца

TWIN 7



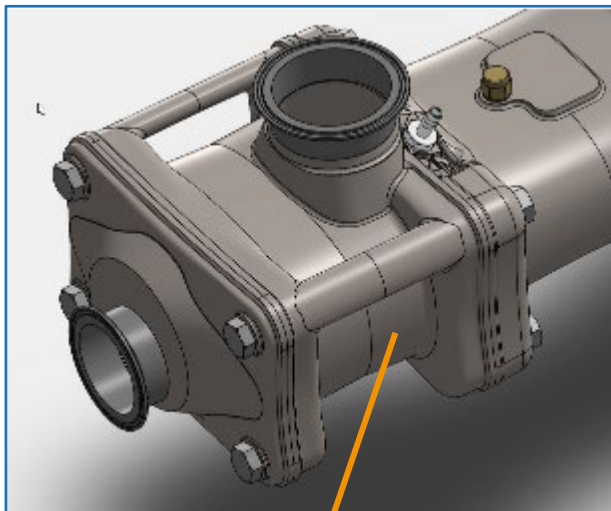
Крепление крышки 8 болтами

TWIN NG



Необходимо только 4 болта

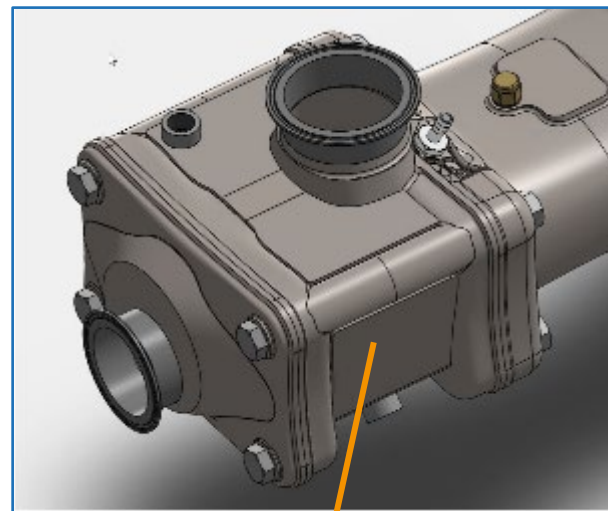
Внутри только 1 уплотнительное кольцо



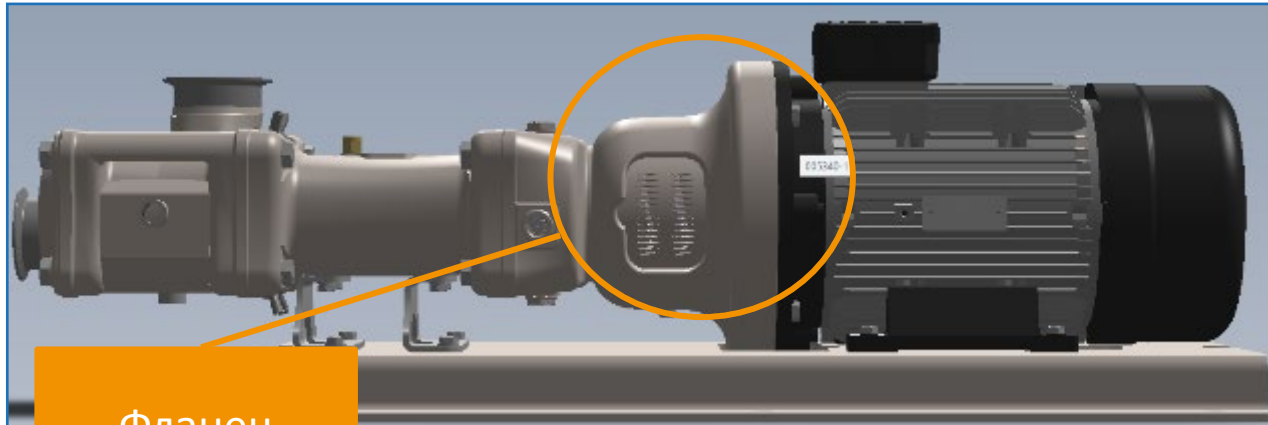
Без рубашки обогрева



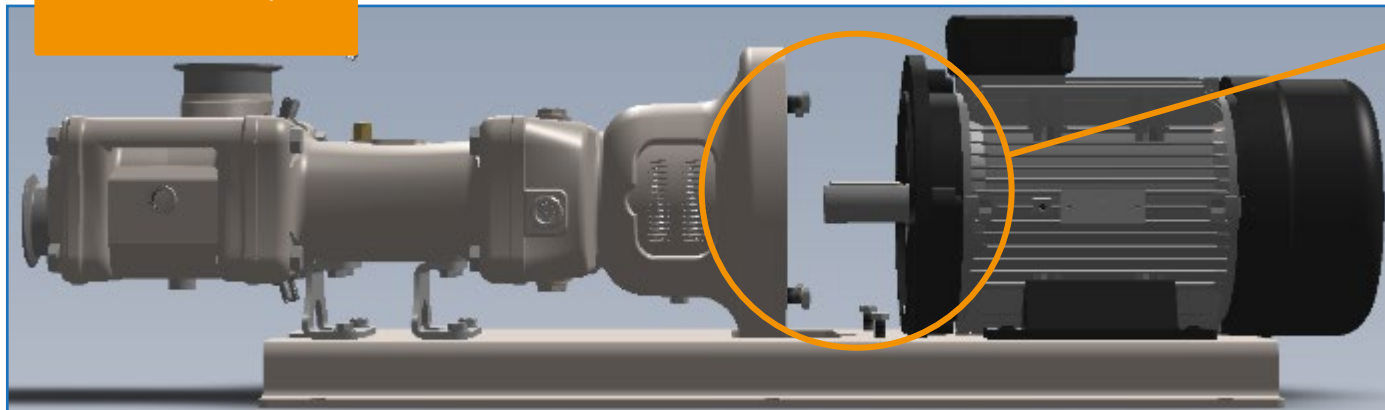
Рубашка обогрева
опционально



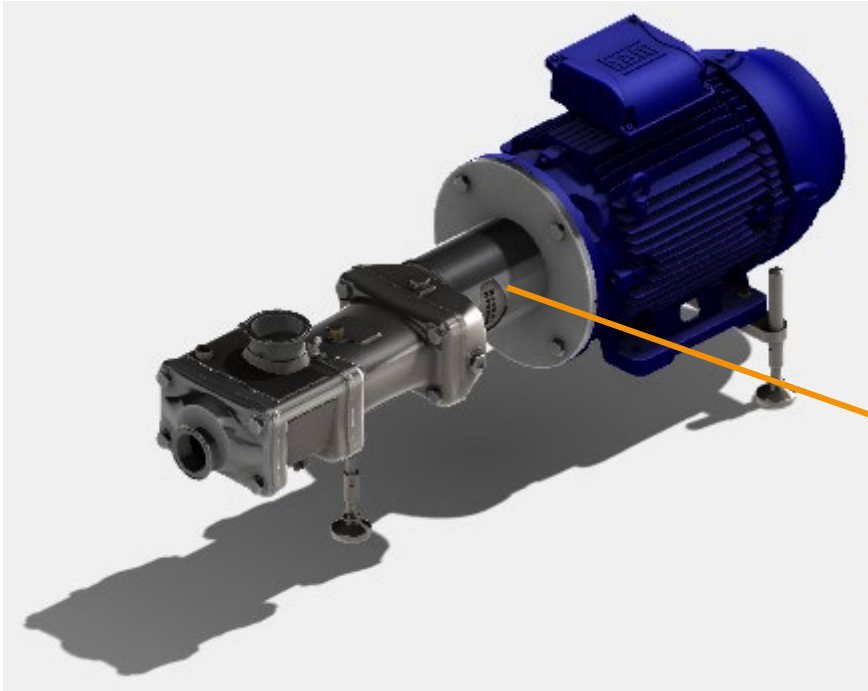
С рубашкой обогрева



Фланец



Простая
центровка
вала
двигателя

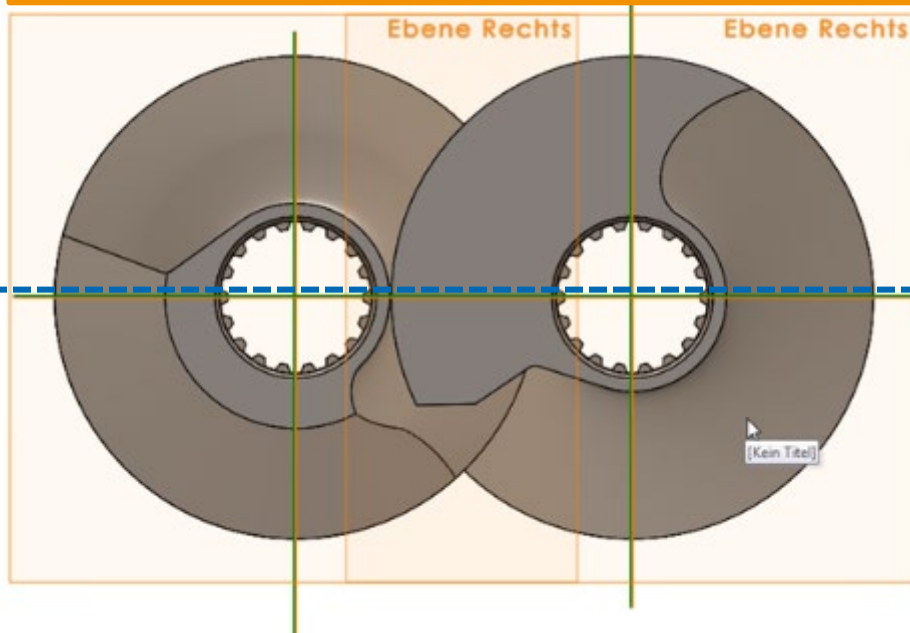


Насос Twin с подшипниковым узлом в корпусе из нержавеющей стали и с регулируемыми опорами

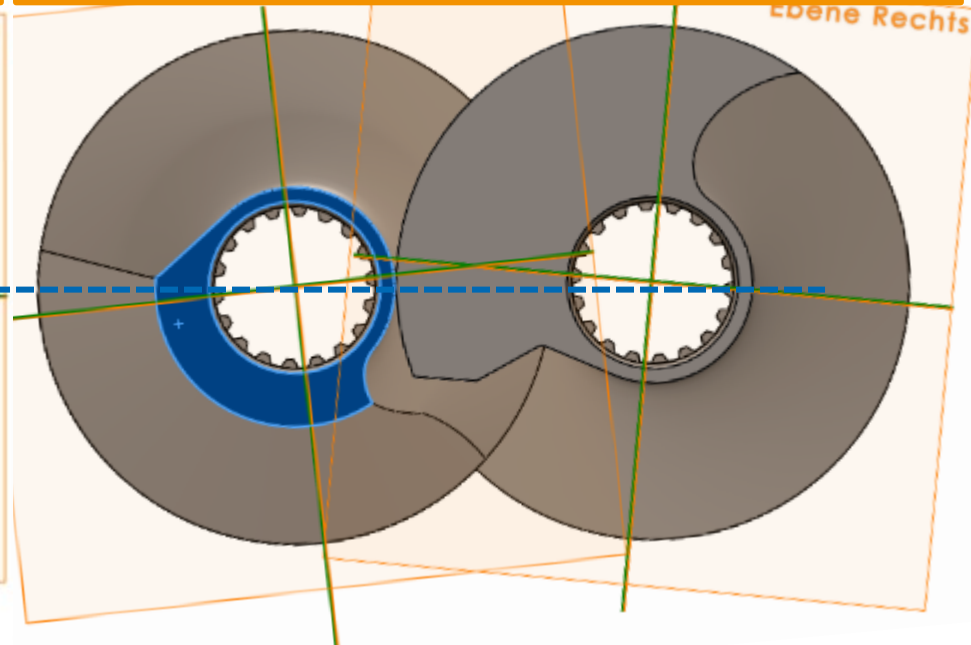
Новые размеры винтов

Размер	Винты		
70	22	29	43
104	27	36	53
130	33	44	65
180		46	80

Обслуживание винтов значительно упрощено

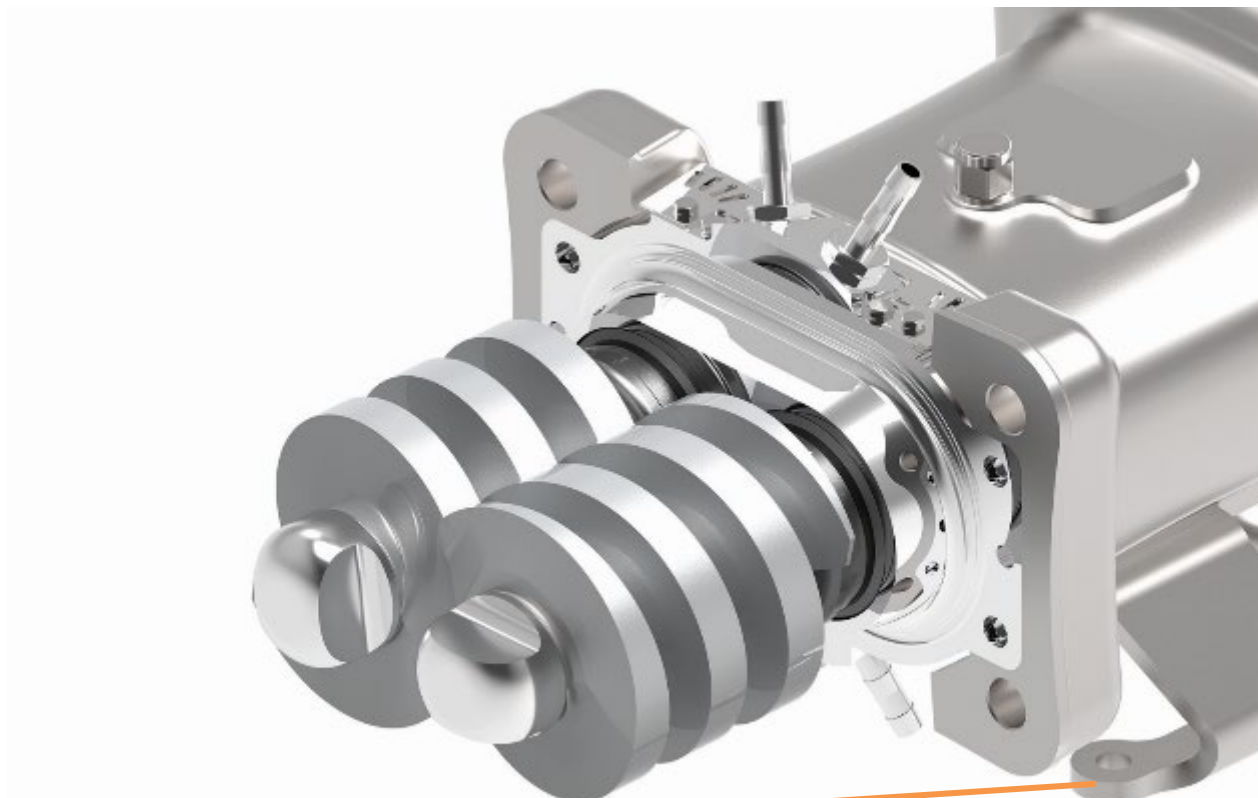


Винты могут быть заменены без синхронизации

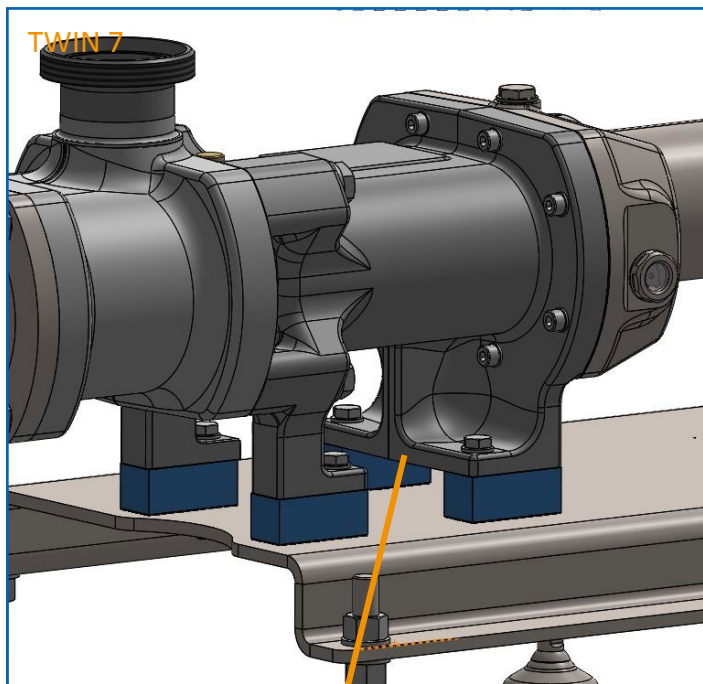


Винты могут иметь одинаковый или разный шаг

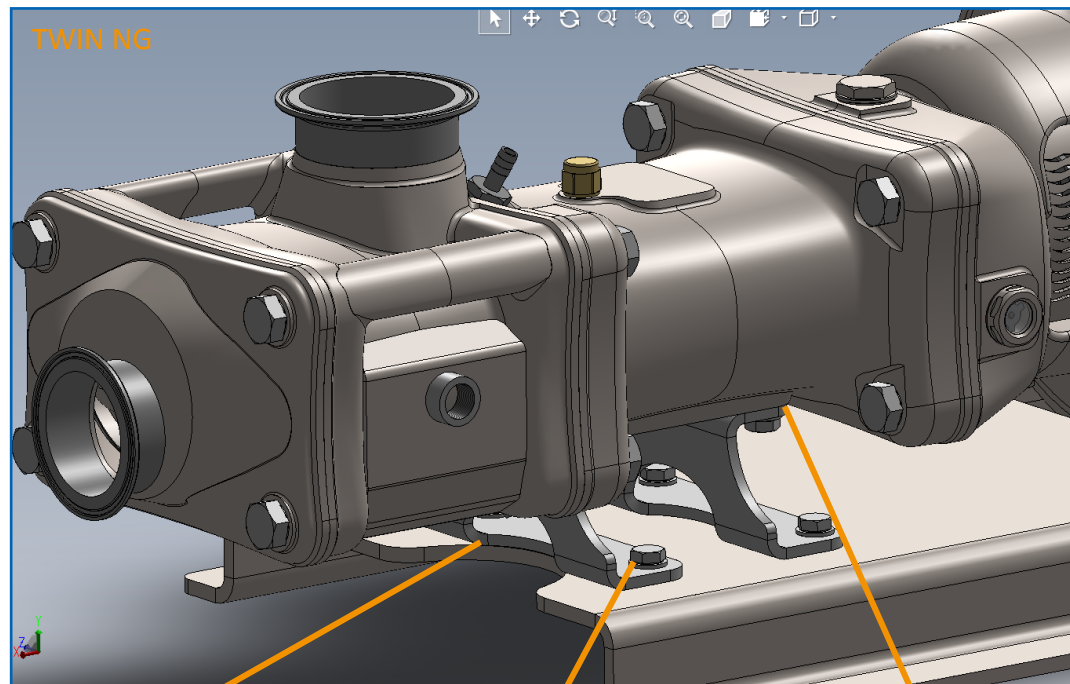
Система X-Change!



Опора



Старая версия



Улучшенное
гигиеническое
исполнение

Высота опор подходит
для стандартных
приводов

Гальваническо
е покрытие
для изоляции

Маленькие изменения имеют значения

